



La energía mueve el mundo,
nosotros movemos la energía.

Especificaciones de producto

GASOLEO B

| CARACTERÍSTICAS | UNIDADES | LÍMITES (1) | MÉTODOS DE ENSAYO (2) | | |
|--|--------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|------------------|
| | | | NORMAS EN (3) | NORMAS UNE (3) | NORMAS ASTM (3) |
| Número de cetano (4) | | mínimo 49,0 | EN ISO 5165 EN 15195 | UNE-EN ISO 5165 UNE-EN 15195 | D 613 |
| Índice de cetano (4) | | mínimo 46,0 | EN ISO 4264 | UNE-EN ISO 4264 | D 4737 |
| Densidad a 15°C | kg/m ³ | 820 a 880 | EN ISO 3675 EN ISO 12185 | UNE-EN ISO 3675 UNE-EN ISO 12185 | D 4052 D 1298 |
| Contenido de azufre | mg/kg | máximo 10 (5) | EN ISO 20846 EN ISO 20884 | UNE-EN ISO 20846 UNE-EN ISO 20884 | |
| Destilación (6): 65 % V/V recogido 85 % V/V recogido 95 % V/V recogido | °C °C °C | mínimo 250 máximo 350 máximo 370 | EN ISO 3405 | UNE-EN ISO 3405 | D 86 |
| Viscosidad cinemática a 40°C | mm ² /s | 2,0 a 4,5 | EN ISO 3104 | UNE-EN ISO 3104 | D 445 |
| Punto de inflamación | °C | mínimo 60 | EN ISO 2719 | UNE-EN ISO 2719 | D 93 |
| Punto de obstrucción de filtro frío (POFF): Invierno (1 de octubre a 31 de marzo) (7) Verano (1 de abril a 30 de septiembre) (7) | °C °C | máximo -10 máximo 0 | EN 116 | UNE-EN 116 | |
| Punto de enturbiamiento: Invierno (1 de octubre a 31 de marzo) (7) Verano (1 de abril a 30 de septiembre) (7) | °C °C | máximo 0 máximo +6 | EN 23015 | UNE-EN 23015 | D 2500 D 5772 |
| Residuo carbonoso (sobre el 10% final destilación) | % m/m | máximo 0,30 | EN ISO 10370 | UNE-EN ISO 10370 | D 4530 |
| Lubricidad (WSD corregido 1,4) a 60°C | µm | máximo 460 | EN ISO 12156-1 | UNE-EN ISO 12156-1 | |
| Contenido de agua | mg/kg | máximo 200 | EN ISO 12937 | UNE-EN ISO 12937 | |
| Contaminación total (partículas sólidas) | mg/kg | máximo 24 | EN 12662 | UNE-EN 12662 | |
| Contenido de cenizas | % m/m | máximo 0,01 | EN ISO 6245 | UNE-EN ISO 6245 | D 482 |
| Corrosión al cobre (3 h a 50°C) | escala ASTM | máximo 1b | EN ISO 2160 | UNE-EN ISO 2160 | D 130 |
| Estabilidad a la oxidación | g/m ³ | máximo 25 | EN ISO 12205 | UNE-EN ISO 12205 | D 2274 |
| Transparencia y brillo | | cumple | | | D 4176 |
| Color | | (8) | Visual | | |
| Transparencia y brillo | | cumple | | | D 4176 |

VER LAS NOTAS DE LA SIGUIENTE HOJA

NOTAS:

- (1) Todos los métodos de ensayo a que se hace referencia incluyen criterios de precisión. En caso de disputa, y para resolverla, se deben aplicar los procedimientos descritos en la Norma EN ISO 4259, interpretando los resultados sobre la base de la precisión del método de ensayo correspondiente.
- (2) Son admisibles otros métodos de ensayo técnicamente equivalentes previa aprobación de CLH. En caso de disputa se seguirán los criterios sobre métodos de referencia e interpretación de resultados que se establecen en el RD 1088/2010.
- (3) Los métodos de ensayo a aplicar serán los correspondientes a la última versión publicada.
- (4) Si el índice de cetano es inferior a 49, el gasóleo deberá contener los aditivos mejoradores de ignición, homologados, en proporción suficiente para alcanzar un número de cetano mínimo de 49.
- (5) El límite de 10 mg/kg de azufre aplica a la entrada del sistema CLH; en virtud de lo dispuesto en el RD 1088/2010 el contenido de azufre para las entregas de Gasóleo B es de 20 mg/kg.
- (6) Además de los valores especificados, se debe informar de los valores del 10%, 50% y 90% recogido, necesarios para el cálculo del índice de cetano.
- (7) Las fechas que se indican son las establecidas para que el gasóleo esté disponible en los puntos de venta con la calidad de la nueva estación. La antelación con la que el gasóleo debe entrar en el sistema CLH para conseguir ese objetivo, se define en el contrato de prestación de servicio.
- (8) El gasóleo B se entrega a CLH sin trazar ni colorear. En tal estado, será claro, limpio, transparente y brillante. El gasóleo base sin trazar ni colorear tendrá un color (ASTM D 1500/ASTM D 6045) de 2 máximo. En el sistema CLH se incorporarán los colorantes y trazadores regulados por la Orden PRE/1724/2002, de 5 de julio, por la que se aprueban los trazadores y marcadores que deben incorporarse a determinados hidrocarburos para la aplicación de los tipos reducidos establecidos en la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, modificada por la Orden PRE/3293/2004, de 22 de octubre.

SI SE PRODUJERE UNA MODIFICACIÓN DE LAS ESPECIFICACIONES OFICIALES VIGENTES EN ESPAÑA, SE SOMETERÁ A REVISIÓN ESTE CUADRO PARA ADAPTARLO A LA NUEVA SITUACIÓN.